



CONFRONTO TRA
MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO

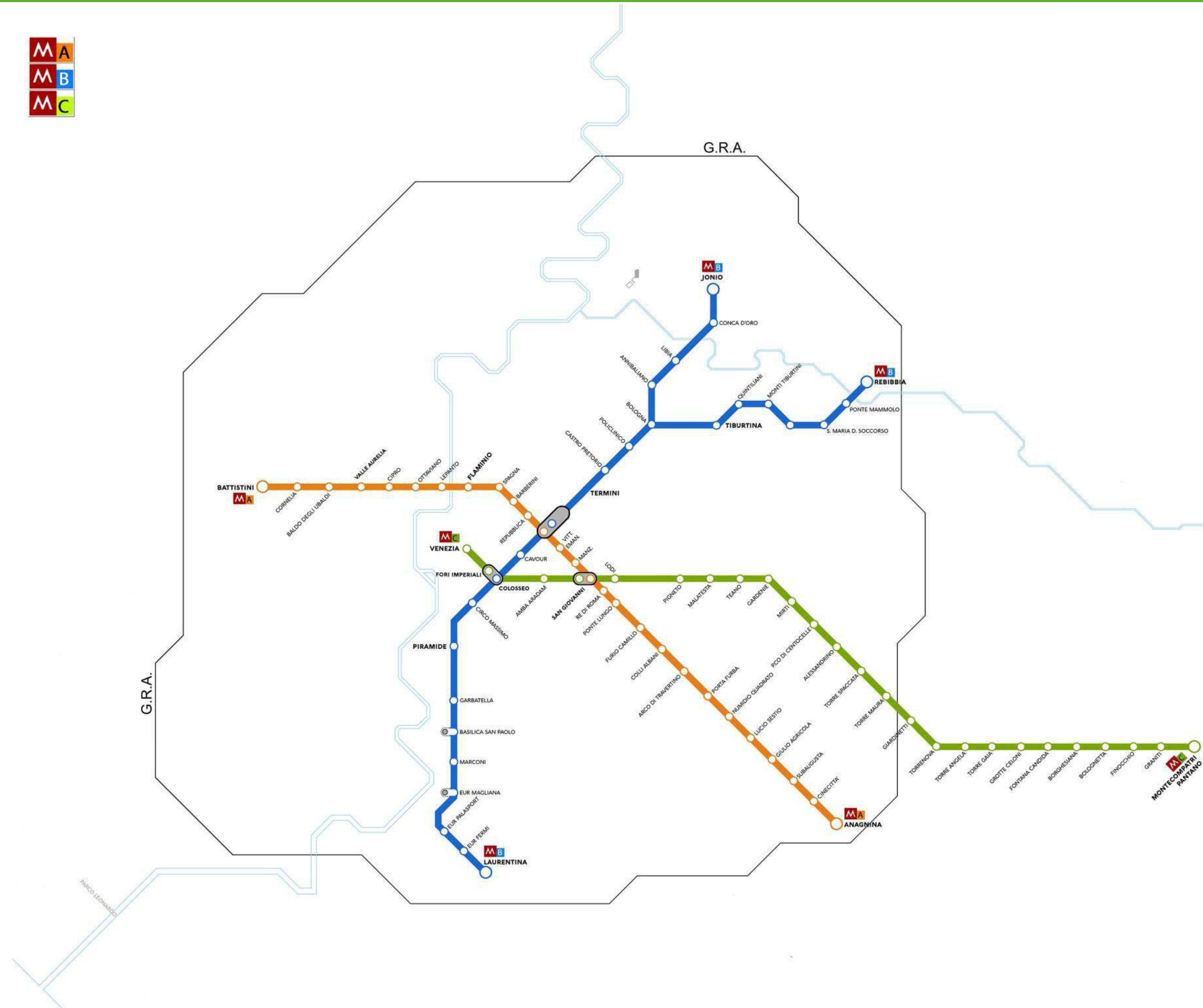
	CAPACITÀ (pphpd)	VELOCITÀ COMMERCIALE (Km/h)
AUTOBUS	200~2 500	10~25
TRAM	1 000~6 000	15~25
METROPOLITANA (RRT)	15 000~48 000	25~50

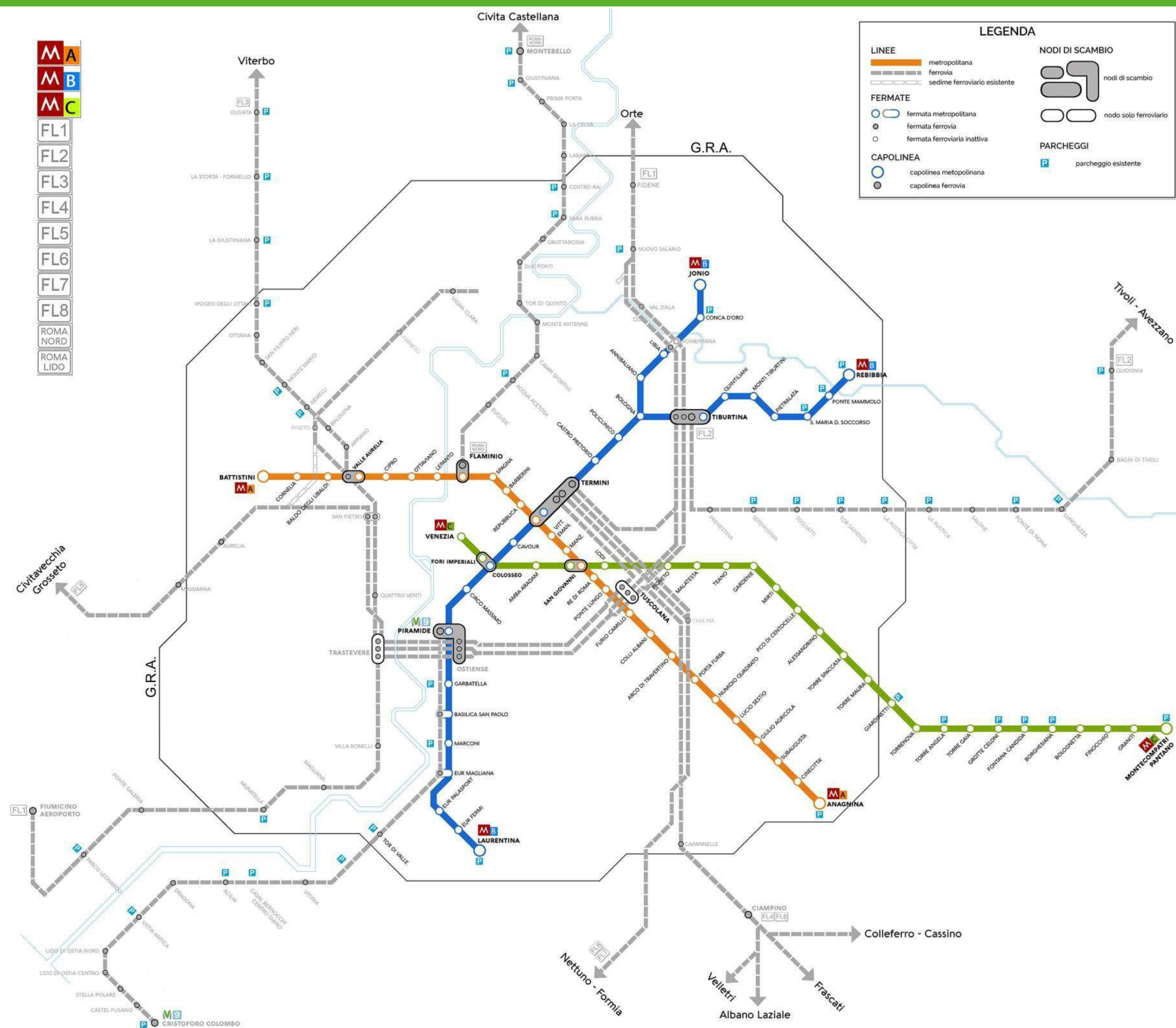
CONFRONTO LINEE METRO IN EUROPA *

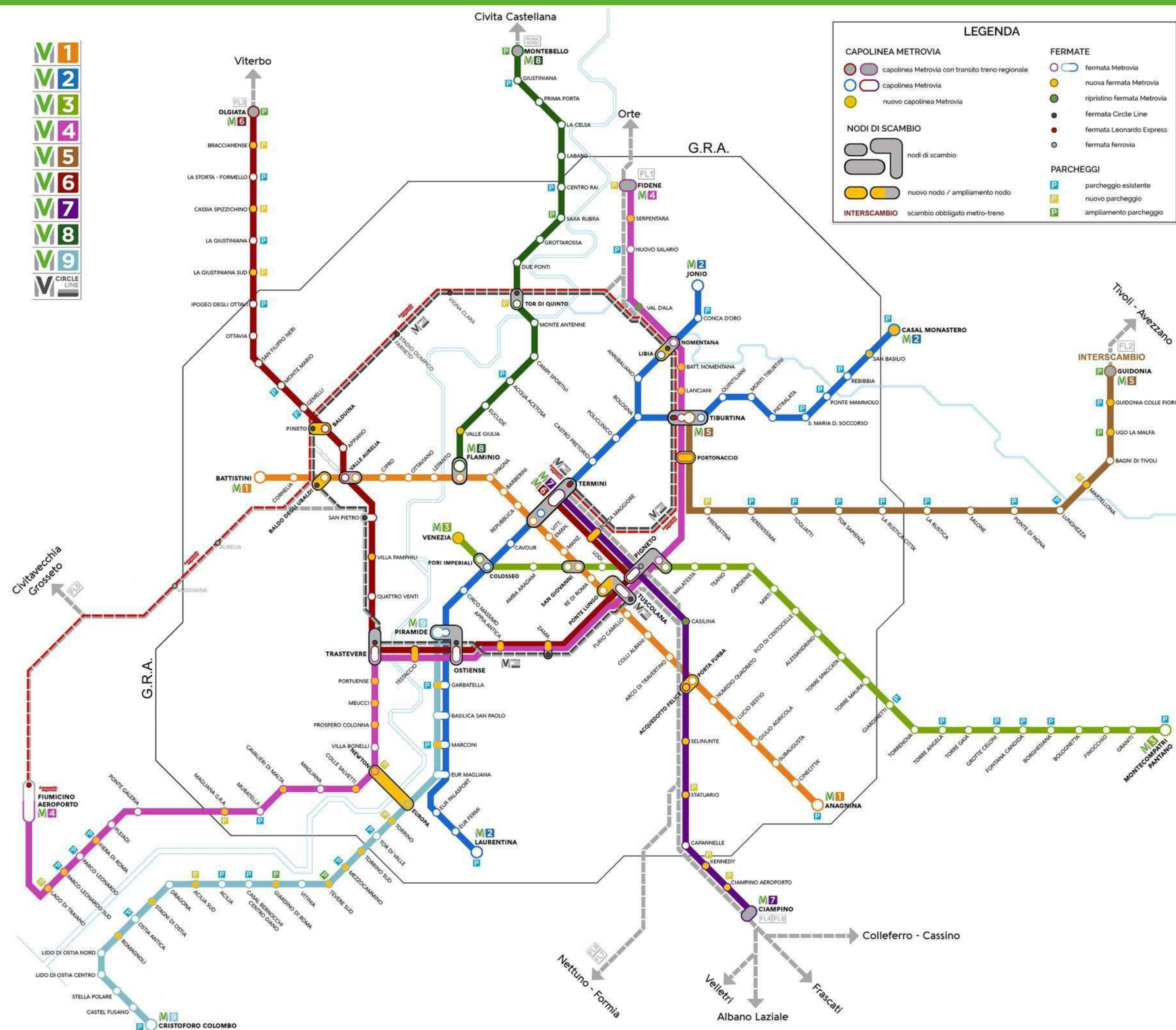
	BERLINO	PARIGI	MADRID	LONDRA
ESTENSIONE	402 Km	345 Km	294 Km	433 Km
AREA URBANA	892 Km ²	814 Km ²	606 Km ²	1572 Km ²
POPOLAZIONE	3 530 000	6 970 000	3 165 000	8 790 000
LINEE	25	24	13	12

	BARCELLONA	AMBURGO	MILANO	ROMA
ESTENSIONE	123,5 Km	252 Km	94,5 Km	60 Km
AREA URBANA	102 Km ²	157 Km ²	182 Km ²	1287 Km ²
POPOLAZIONE	1 600 000	1 830 000	1 345 000	2 870 000
LINEE	11	10	4	3

* METRO + TRENI URBANI







DA

3

A

9+1

LINEE

DA

60

A

237

KM

DA

7

A

22

NODI DI
SCAMBIO

I ROTABILI



OGGI
Hitachi Vivalto
+ Motrice 464

carrozze	5 (+MOTRICE)
porte (per carrozza)	2
layout	Pianale ribassato Bipiano Sedili 2+2

posti	
seduti	562
in piedi	280
totali	842

frequenza	15'
segnalamento	SCMT
capacità (pphpd)	3500

I ROTABILI



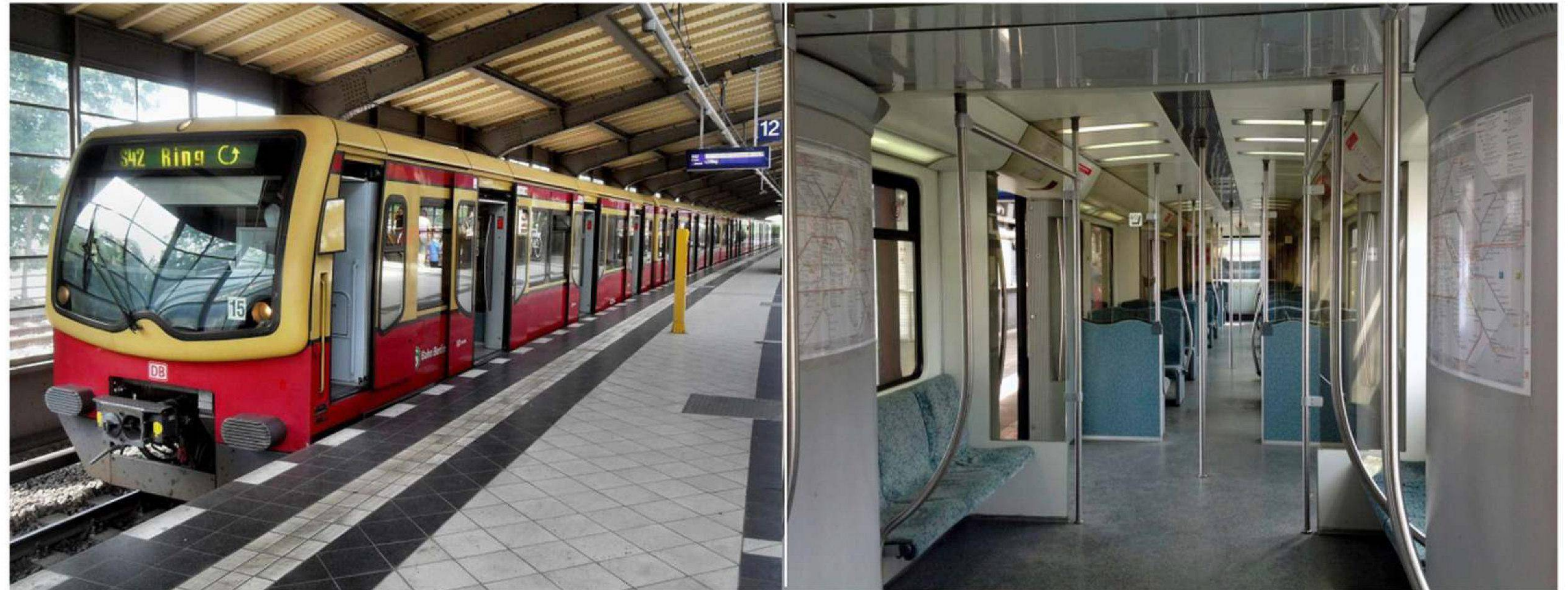
DOMANI Hitachi Caravaggio (FS Rock)

carrozze	5	config. bloccata
porte (per carrozza)	2	
layout	Pianale ribassato Bipiano Sedili 2+2	

posti	
seduti	656
in piedi	
totali	656

frequenza	15'
segnalamento	ERTMS
capacità (pphpd)	3500

I ROTABILI



S-BAHN BERLIN
Bombardier
DBAG 481

carrozze **2+2**

porte
(per carrozza) **3**

layout **Sedili 2+2**
pavimento continuo
corridoio continuo

posti

seduti **188**

in piedi **400**

totali 588

frequenza **5'**

segnalamento **ETCS**

capacità (pphpd) **7000**



LIBIA
NOMENTANA

= = 2

= = 4

CL FL1

area di stazione

→ accessi

--- sottopassaggi

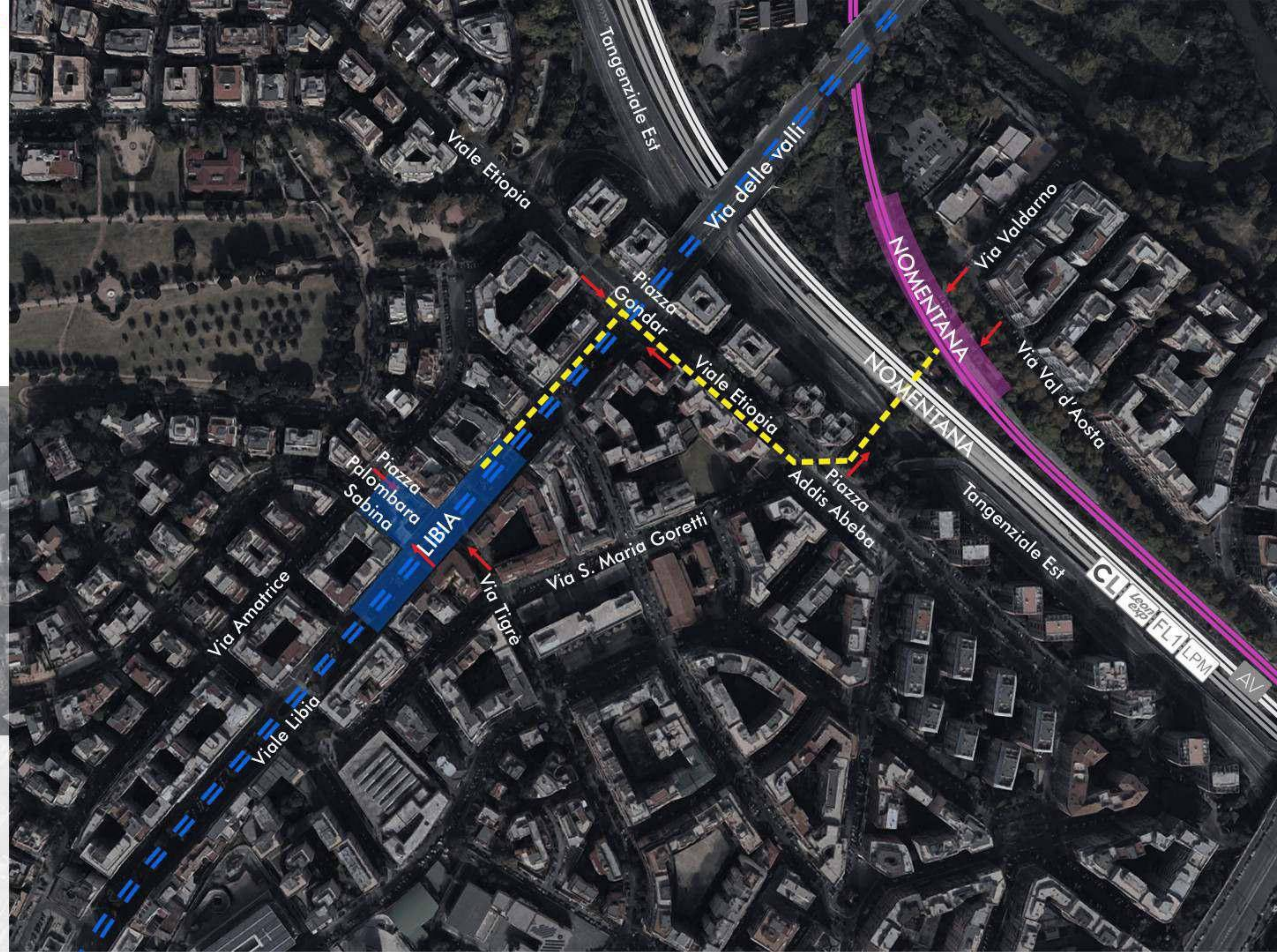
CL CIRCLE LINE

Leon exp Leonardo express

FL Ferrovie Laziali

LPM Lunga percorrenza / Mercati

AV Alta Velocità





PIRAMIDE OSTIENSE

2

9

4

6

FL3 FL4 FL5

FL7 CL LPM

area di stazione

ponte-atrillo di stazione

accessi

sottopassaggi

TESTACCIO

Via del Porto Fluviale

Via delle Conce

CL CIRCLE LINE

FL Ferrovie Laziali

LPM Lunga percorrenza / Mercati

Piramide Cestia

Piazzale Ostiense

Viale Giotto

Viale delle Cave Ardeatine

Viale Marco Polo

Piazzale dei Partigiani

Via della Stazione Ostiense

Via Matteucci

OSTIENSE

Piazzale 12 Ottobre 1492





PONTE LUNGO TUSCOLANA

1

4

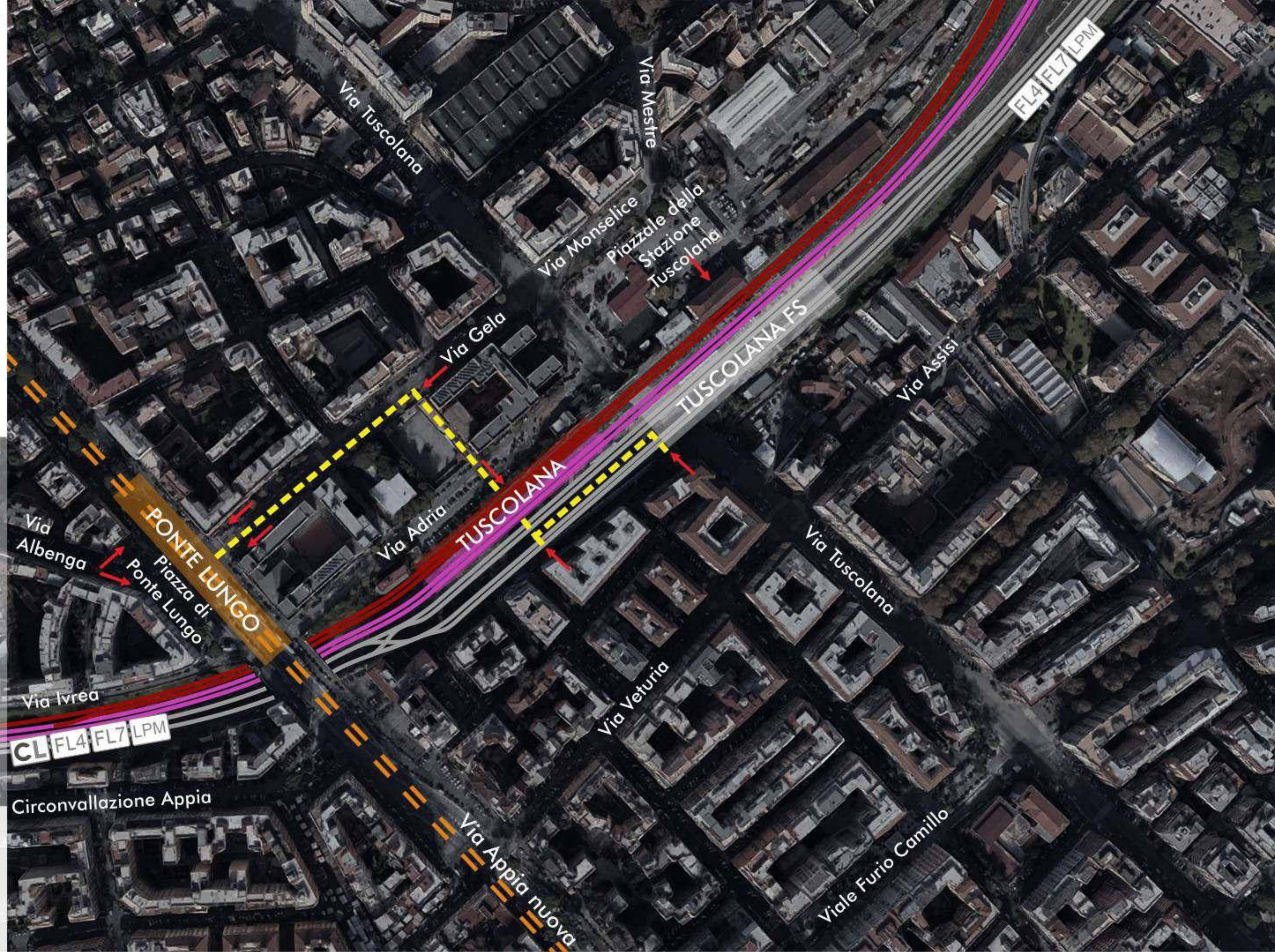
6

CL FL4 FL7

area di stazione

accessi

sottopassaggi



PONTE LUNGO
Piazza di
Ponte Lungo

TUSCOLANA

TUSCOLANA FS

FL4 FL7 LPM

CL FL4 FL7 LPM

Circonvallazione Appia

Via Appia nuova

Viale Furio Camillo

CL CIRCLE LINE
FL Ferrovie Laziali
LPM Lunga percorrenza / Mercati



MEUCCI

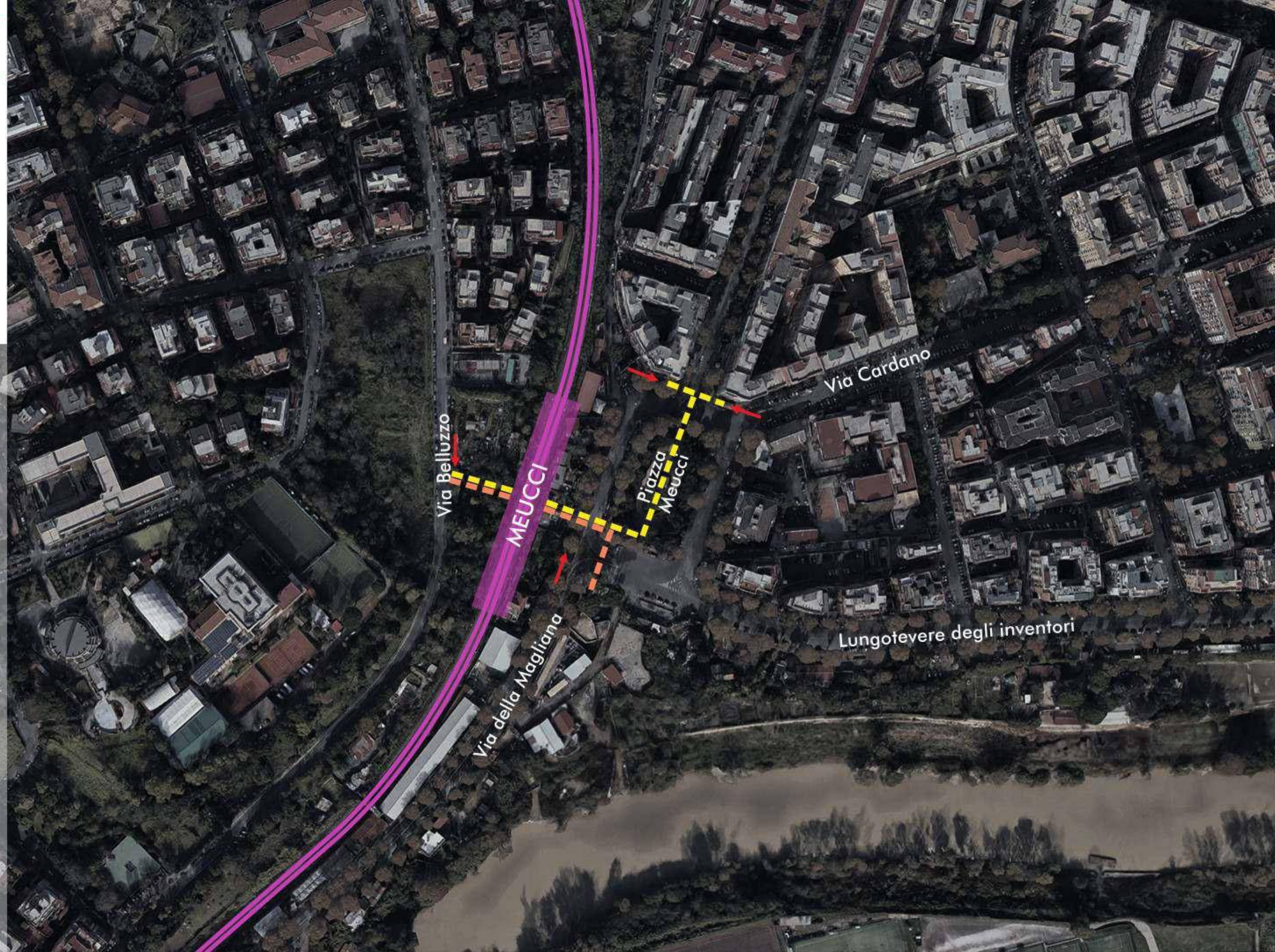
4

area di stazione

accessi

sottopassaggi

ciclabile





TRASTEVERE

4

6

CL FL5 LPM

area di stazione

→ accessi

--- sottopassaggi

TRASTEVERE

CL FL5 LPM

CL CIRCLE LINE

FL Ferrovie Laziali

LPM Lunga percorrenza / Merci



APPIA ANTICA

4

6

area di stazione

accessi

Viale di Porta Ardeatina

Via Cilicia

APPIA ANTICA

CL FL4 FL7 LPM

CL CIRCLE LINE

FL Ferrovie Laziali

LPM Lunga percorrenza / Merci



VILLA PAMPHILI

6

CL FL5

area di stazione

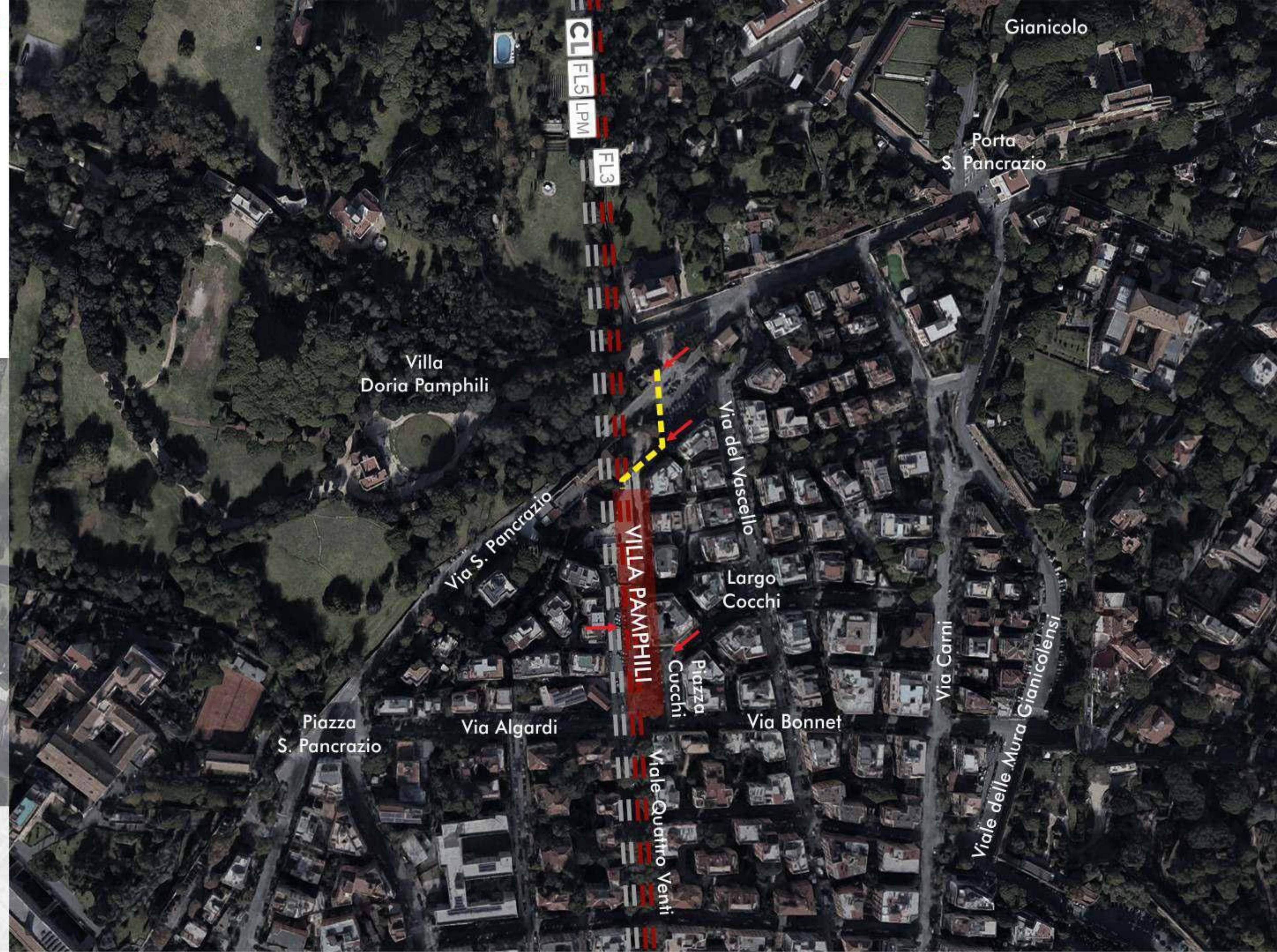
accessi

sottopassaggi

CL CIRCLE LINE

FL Ferrovie Laziali

LPM Lunga percorrenza / Merci



Gianicolo

Porta
S. Pancrazio

Villa
Doria Pamphili

Via S. Pancrazio

Via del Vascello

Largo
Cocchi

Piazza
Cucchi

Via Bonnet

Viale Quattro Venti

Via Carni

Viale delle Mura Gianicolensi

Piazza
S. Pancrazio

Via Algardi



ZAMA

4

6

area di stazione

tombamento

accessi

sottopassaggi

Piazza
Galeria

CL CIRCLE LINE

FL Ferrovie Laziali

LPM Lunga percorrenza / Merci

**Piazza
Armenia**

Via Concordia

Via Satrico

Via Acaia

Via Vetulonia

Via Latina

Via Vescia

Via Siria

Circonvallazione Appia

Via Latina

Via Etruria

Via Acqui

LPM FL4 FL7

CL

TOTALE INTERO SISTEMA METROVIA	4.909
INTERVENTI FINANZIATI E IN VIA DI REALIZZAZIONE	1.457
INTERVENTI PREVISTI MA SENZA FINANZIAMENTO	832
NUOVI INTERVENTI PREVISTI DA METROVIA	2.620
COSTO TOTALE OPERE DA FINANZIARE	3.452

MILIONI €

Fase 1: **M7, M8, M9**

Fase 2: **M5, CIRCLE LINE**

Fase 3: **M4 e M6**

